

# **INSTRUCCIONES DE REGATA**

## **"VUELTA A QUILMES"**

### **1 - AUTORIDAD ORGANIZADORA**

**1.1:** Esta regata está organizada por el CLUB NAUTICO AZOPARDO, Camino de la Escollera N° 921, San Isidro, Bs. As. tel.- Fax 4747-2377 y **4742-0990** email: [nauticoazopardo@nauticoazopardo.arnetbiz.com.ar](mailto:nauticoazopardo@nauticoazopardo.arnetbiz.com.ar)

**1.2:** La regata se largara el día domingo 20 de Marzo del 2011 a las 09:00 Hs.

### **2 - REGLAS**

Esta regata será corrida bajo las siguientes reglas:

**2.1:** Las reglas del Reglamento de Regatas a Vela publicado por la FAY, edición 2009-2012 (en adelante RRV)

**2.2:** Las reglas de medición CIC-PHRF

**2.3:** Estas Instrucciones de Regata (en adelante IR) y sus boletines modificatorios que pudieran emitirse a los participantes

### **3 - INSCRIPCIONES**

**3.1:** El arancel de la inscripción es de \$70.

**3.2:** Las inscripciones se recibirán en la sede del Club Náutico Azopardo

**3.3:** Cierre de inscripción: Viernes 19 de Marzo a las 18 Hs.

**3.4:** Podrán inscribirse en esta regata toda clase de yates que figuren en la lista de ratings de PHRF, en todas sus series.

**3.5:** La Comisión de Regatas (en adelante CR ) se reserva el derecho de no aceptar y/o devolver las inscripciones a las embarcaciones que a su juicio no cumplan con las condiciones de seguridad en la navegación u otras que estime necesarias. Esta determinación tendrá carácter de **INAPELABLE**.

### **4 - RESPONSABILIDAD DEL ORGANIZADOR**

**4.1:** Los organizadores no asumen responsabilidad alguna por cualquier accidente o daño que pudiera ocurrir antes, durante y después de la regata, tanto a los participantes, como a sus equipos, ni por daños que los participantes causen a terceros. La decisión de partir y /o continuar en regata es responsabilidad única de cada participante.

### **5 - CLASES Y SERIES**

**5.1:** Para cada categoría los yates serán clasificados para las series A + B, C + D, E + F y M + S cuyo rating se corresponda con cada una de éstas, mientras que para la serie S serán clasificados aquellos yates que corran SIN SPINAKER independientemente de su rating.

**5.2:** Para que cada serie sea considerada como VALIDA deberá tener un mínimo de 3 (tres) inscriptos, no obstante, para el caso de que una o más series no estén habilitadas, el inscripto podrá igual participar y competir por la clasificación general y cinta azul.

### **6 - PREMIOS**

**6.1:** Se entregarán los siguientes premios:

Al 1°, puesto de cada serie hasta tres barcos inscriptos y por cada dos barcos más se entregara premio al 2°.

Al 1° y 2° puesto en la clasificación general.

"Cinta Azul" al yate que cumpliera el recorrido en el menor tiempo real.

**6.2 :** Se entregaran premios a las categorías: Dobles y Solitario, en el caso que dentro de los inscriptos, se puedan habilitar las clases mencionadas con tres o más barcos.

**6.3 : En caso de no haber más de dos inscriptos en las series o clases los premios serán entregados por clasificación general únicamente.**

## **7 – AVISO A LOS COMPETIDORES**

**7.1: Toda comunicación oficial que modifique a las disposiciones contenidas en estas IR se dará a conocer por medio de un boletín modificadorio que será publicado en cartelera del Club Náutico Azopardo.**

**7.2: Se señalará la existencia de esta comunicación por medio del izado de la bandera letra "L" del código internacional de señales (en adelante CIS) en el mástil del Club Náutico Azopardo, o en la embarcación de CR.**

**7.3: Toda comunicación efectuada bajo los procedimientos descriptos en los puntos 7.1 y 7.2 será considerada como comunicada oficialmente a los participantes.**

**7.4: La CR operará por VHF canal 68 (modo USA),pero debido a las interferencias, ninguna comunicación realizada por éste medio tendrá carácter de "oficial", como así tampoco será fundamento de pedido de reparación alguno.**

## **8 – SEÑALES VISUALES**

**8.1: Las señales visuales serán desplegadas por la CR en el mástil de la embarcación de CR**

## **9 – RECORRIDO Y DISTANCIA**

**9.1: Recorrido : estará comprendido; largada( indicado en el punto 11.1 y 11.2),desde allí dejar por estribor la toma de agua de Bernal, después dejar por babor la boya recalada de Quilmes, a continuación dejar por babor la toma de agua de Bernal, y luego la llegada (ver punto 13.1 y 13.2).**

**9.2: La distancia aproximada de la prueba es de 36 millas.**

## **10- SISTEMA, HORA Y SEÑALES DE PARTIDA**

**10.1: El sistema de partida, modificadorio de la regla 26 del RRV será el siguiente:**

**TOP 1 - Señal de llamada general: Se iza Bandera de clase (numeral uno)**

.....

**(Faltan 5 minutos para la largada)**

**TOP 2- Señal Atención: Se iza Bandera letra**

**“p” .....**

**(Faltan 4 minutos para la largada)**

**TOP 3- Señal Preparatoria: Se arria bandera letra “p”.....**

.....

**(Falta 1 minuto para la largada)**

**TOP 4- Señal de partida: se arria bandera de clase (numeral uno)**

.....

**(Largada)**

**10.2: Todas las señales visuales estarán acompañadas por señales acústicas.**

**10.3: La postergación de la partida será indicada izando la bandera "I" (inteligencia) del CIS acompañada por 2 (dos) señales sonoras. Será arriada acompañada por 1(una) señal sonora 1(un) minuto antes de la próxima señal de atención.**

**10.4: Todas las series y categorías partirán juntas.**

**10.5: La partida de un barco será válida hasta dentro de los 30 (treinta) minutos de la señal de partida (treinta minutos luego de la señal de largada).**

**10.6: Solo se largara la regata siempre que la intensidad del viento sea mayor a 4(cuatro) nudos y menor a 25(veinticinco) nudos.**

**10.7:** La anulación de una regata que ha partido, será indicada izando las banderas "N" sobre "X" o "N" acompañada por 3 (tres) señales sonoras. Las banderas "N" sobre "X" será arriada con 1 (una) señal sonora junto a comunicación radial a la flota.

#### **11 – LINEA DE PARTIDA**

**11.1:** La línea de partida será ubicada en una zona próxima a la boya del KM 19 del canal costanero.

**11.2:** La línea de partida estará comprendida entre el mástil de la embarcación de CR y una boya inflable colocada a tal efecto.

#### **12 – BARCOS PASADOS EN LA PARTIDA**

**12.1:** Es responsabilidad de cada participante largar correctamente dentro de los tiempos previstos.

**12.2:** La llamada individual, según lo establece el RRV en su regla 29.2 (bandera letra "X" del CIS) será acompañada con una señal sonora. La CR intentará llamar a aquellos barcos pasados a viva voz, con un altavoz y/o por VHF canal 68, por su número de vela y/o por el nombre del barco, pero en caso de no poder hacerlo, esto no exime de responsabilidad al participante a regresar y largar correctamente.

**12.3:** Aquellos barcos pasados en la largada que no hubieran regresado y partido correctamente serán clasificados como no largados.

**12.4:** En el caso que la cantidad de barcos pasados hiciere imposible su individualización la CR podrá realizar una LLAMADA GENERAL según lo establece la regla 29.2 del RRV (bandera primer sustituto del CIS) apoyada con dos señales sonoras

**12.5:** La CR podrá determinar el uso de una largada penalizada utilizando la bandera negra por debajo del numeral uno en el proceso de largada. La penalización correspondiente a la largada penalizada es que todo barco pasado será automáticamente clasificado como DNS

#### **13 - LINEA DE LLEGADA**

**13.1:** La línea de llegada estará ubicada en el mismo lugar que la línea de largada.

**13.2:** la línea de llegada estará comprendida entre el mástil del barco de CR y una boya fondeada a tal efecto.

#### **14 – LLEGADA NOCTURNA O CON MALA VISIBILIDAD**

**14.1:** En caso de producirse la llegada con mala visibilidad, será obligatorio que cada participante de aviso por VHF canal 68 a CR 15 minutos antes de su arribo y al cruzar la línea de llegada a viva vos, dando el nombre del barco a fin de ser correctamente identificados.

#### **15 - LIMITE DE TIEMPO**

**15.1:** Se establece como tiempo límite de llegada a las 17Hs. (H.O.A.) del día 20-3-11.

**15.2:** En caso de que hubiera arribado al menos 1(un) barco dentro del plazo previsto en el punto 15.1, el horario de llegada será extendido 1(una) hora más.

**15.3:** Todo yate que no hubiere arribado dentro de los plazos previstos en los puntos 15.1 y 15.2 será considerado como DNF (no arribado)

#### **17 - PROTESTAS**

Será de aplicación lo dispuesto en las Reglas 60.1, (a) del RRV, con los siguientes agregados:

**17.1:** La intención de protestar deberá ser indicada exclusivamente con la exhibición de la bandera letra "B" del C.I.S., tratando por todos los medios de comunicar al protestado su intención. Al cruzar la línea de llegada deberá hacerlo con la Bandera de Protesta izada.

**17.2:** El yate que protesta deberá comunicar su intención de protestar a la CR, inmediatamente después de haber llegado indicando contra que yate/s protesta.

**17.3: Las protestas deberán ser presentadas por escrito en el formulario oficial correspondiente ante la Comisión de Regata en la sede del club Náutico Azopardo hasta dos horas después del arribo de la lancha de CR.**

**17.4: Las audiencias serán realizadas en las instalaciones del Club Náutico Azopardo en día y horario a establecer, debiéndose presentar el protestante, los protestados y los testigos sin necesidad de otra citación. El orden de llamada será dictado por la Comisión de Protesta.**

#### **18- BARCO QUE ABANDONA**

**18.1: Todo yate inscripto que por la razón que fuere decidiera abandonar la competencia, deberá comunicar su decisión a la CR lo más pronto que le sea posible.**

**18.2: En caso que no se pudiera establecer la comunicación con la CR se deberá notificar la decisión de abandonar al Club Náutico Azopardo y de no ser posible esta comunicación, dar aviso a la Prefectura Naval Argentina.**

#### **19- INSPECCION DE BARCOS**

**19.1: La CR se reserva el derecho de inspeccionar un yate mientras éste no esté en regata. A tal efecto se le solicitará al yate seleccionado para la inspección que siga las instrucciones impartidas por la CR a fin de dar cumplimiento a lo solicitado.**

**19.2: Será considerada una infracción a la regla 69 del RRV a todo yate que no cumpliera o no prestara colaboración con la CR en el momento de realizarse la inspección.**

#### **20 - FALTA DE PROFUNDIDAD**

**20.1: La CR tomará todas las medidas que estén a su alcance para que la falta de profundidad no afecte a los yates ni sea causa de inconvenientes en el desarrollo de la regata, no obstante, la falta de profundidad en la zona de la regata no será argumento para pedidos de reparación ni de compensación alguna a aquellos participantes perjudicados por ésta situación.**

#### **21 - AGUAS LIMPIAS**

**20.1: De acuerdo a la Prescripción de la Autoridad Nacional, los yates que acumulen residuos durante la regata, deberán eliminarlos una vez llegado el yate a puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.**

#### **22 - NOMINA DE INSCRIPTOS Y SERIES**

**22.1: La nómina de yates inscriptos y la conformación de las series estarán a disposición de los participantes el día de la regata en las instalaciones del Club Náutico Azopardo.**

#### **23 - AGASAJO A LAS TRIPULACIONES**

**23.1: La entrega de premios y agasajo a las tripulaciones se realizará en la sede del Club Náutico Azopardo, en día y horario a definir, el cual se comunicara oportunamente a todos los participantes.**

#### **24- REGLAMENTO TECNICO DE LA PREPARACION DE LOS YATES**

**24.1: Estará permitido el uso de timones eléctricos, eólicos, o cualquier tipo de autogobierno solo en la categoría solitario.**

#### **25- SEGURIDAD**

**25.1: Se aplicará la regla de la parte 4 del RRV que dice:**

#### **ELEMENTOS DE FLOTACION PERSONAL**

**"Cuando se despliega la bandera letra "Y" del CIS antes o con la señal de atención, los participantes deberán usar chalecos salvavidas u otro elemento de flotación personal adecuado."**

**25.2: Los trajes húmedos y los trajes secos no son considerados elementos de flotación personal adecuados, por lo tanto quienes opten por el uso de éstos elementos no estarán eximidos del cumplimiento del punto 26.1 de éstas IR.**

**27- ANUNCIOS DE RESULTADOS**

**27.1: Las planillas de resultados estarán disponibles, de ser posible, el día de la regata después de tres hs de llegada la lancha de comisión a puerto. En caso de existir protestas, estos resultados se consideraran provisorios.**